



BOLETIM Comércio Exterior

Ribeirão Preto/SP*Prof. Dr. Luciano Nakabashi
Rafael Lima Batista
André Ribeiro*

O meio de transporte utilizado para o transporte de mercadorias configura um importante fator a ser considerado na análise do comércio externo, pois responde por uma parte importante do custo do produto. Os dados disponibilizados pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio permitem discriminar quais foram os meios de transporte utilizados para transportar as mercadorias. No caso das exportações, é registrada a última modalidade de transporte utilizada para o transporte da mercadoria no embarque para o exterior. No caso das importações, é a primeira modalidade de transporte utilizada na entrada do produto no país.

No Brasil, tanto para as exportações, quanto para as importações, o transporte marítimo é o principal meio de transporte utilizado. Em 2014, no acumulado do primeiro

trimestre, 84,1% das exportações foram transportadas por modal marítimo, o que corresponde a um valor total de US\$ 91,584 bilhões. Para as importações, a concentração nesse meio de transporte é um pouco menor, porém ainda dominante em relação aos outros, com 74,6% do total, cujos valores correspondem a US\$ 83,148 bilhões (Tabela 1).

Para as exportações, o segundo meio de transporte mais utilizado é o rodoviário, com 6,5%. Em seguida vem o transporte aéreo, com 4,8% e as exportações por meios próprios, com 2,7%. Mas para as importações, o transporte aéreo tem uma participação mais relevante, com 18,1% do total. Em seguida, estão as importações transportadas por meio rodoviário, com 4,5% e através de tubo-conduto, com 1,8% do valor total importado (Tabela 1).

Tabela 1. Acumulado de Exportações/Importações do Brasil em 2014, por modal de transporte, em US\$ de 2013

	Exportações 2014		Importações 2014	
	Valor	% do total	Valor	% do total
Linha de Transmissão	1.057.005.069	1,0%	143.339.016	0,1%
Marítima	91.584.760.697	84,1%	83.148.090.640	74,6%
Fluvial	817.439.829	0,8%	385.326.825	0,3%
Lacustre	-	-	21.367.880	0,0%
Aérea	5.242.919.393	4,8%	20.174.254.837	18,1%
Postal	1.474.268	0,0%	671.425	0,0%
Ferroviária	176.123.491	0,2%	24.875.535	0,0%
Rodoviária	7.038.167.629	6,5%	4.973.225.223	4,5%
Tubo-Conduto	-	-	1.976.896.570	1,8%
Meios Próprios	2.938.622.702	2,7%	544.921.815	0,5%

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Alice Web/MDIC.



BOLETIM Comércio Exterior

Ribeirão Preto/SP*Prof. Dr. Luciano Nakabashi
Rafael Lima Batista
André Ribeiro*

Cabe ressaltar que esses modais apresentados são os meios utilizados para o transporte do produto para fora ou para dentro do país, e a baixa utilização de certos meios de transporte, como o ferroviário, fluvial ou lacustre podem ser explicados pelo baixo número de ligações desse tipo com os países vizinhos do Brasil, apesar de não serem meios muito utilizados também internamente em relação ao transporte total de mercadorias no país. A mesma explicação pode ser dada para a participação relativamente relevante das importações através de tubo-conduto, dado que o Brasil importa quantidade relevante de gás natural através do gasoduto que liga o país à Bolívia.

O transporte marítimo é o de custo mais baixo e o mais adequado para produtos de baixo valor agregado (grande volume e pequeno valor) como soja, minério de ferro, açúcar, óleos bruto de

petróleo, café em grão, carnes, etc., ou de produtos que possuem grandes dimensões, como o caso de aviões e automóveis (Tabela 2). Além disso, as únicas ligações do Brasil com seus principais mercados são ou marítimo ou aéreo; só podemos pensar no rodoviário para o Mercosul e para países da América Latina, ou seja, este meio de transporte é altamente dependente dos produtos em que o Brasil serve de base de exportação para os vizinhos como automóveis, tratores rodoviários, adubos e fertilizantes, carnes, etc. (Tabela 2).

O aéreo é o mais caro e só se justifica para mercadorias de pequeno volume e elevado valor como ouro, componentes eletrônicos e mecânicos, etc., ou ainda produtos in natura e medicamentos com pequeno período de conservação (Tabela 2).

Tabela 2 – Exportações por modais e para os principais produtos em US\$ (milhares) do 1º Semestre de 2014 (Preços de 2013)

Marítimo	US\$ Total	Aéreo	US\$ Total	Rodoviário	US\$ Total
Soja, mesmo triturada, exceto para semeadura	15,470,047	Ouro em barras, fios e perfis de seção maciça	734,446	Automóveis c/motor explosão, 1000<cm3<=1500	253,731
Minérios de ferro não aglomerados e seus concentrados	10,759,257	Partes de turborreatores ou de turbopropulsores	648,771	Automóveis c/motor explosão, 1500<cm3<=3000	192,871
Óleos brutos de petróleo	6,709,387	Consumo de bordo - combustíveis e lubrificantes para aeronaves	376,641	Tratores rodoviários para semi-reboques	132,546
Bagaços e outros resíduos sólidos, da extração do óleo de soja	3,016,204	Bulhão dourado, para uso não monetário	364,704	Adubos ou fertilizantes c/nitrogênio, fósforo e potássio	122,919
Outros açúcares de cana	2,980,044	Turboreatores de empuxo > 25kn	130,995	Carnes desossadas de bovino, frescas ou refrigeradas	122,363
"Fuel-oil"	2,833,716	Outras partes para aviões ou helicópteros	99,499	Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis	109,957



BOLETIM Comércio Exterior

Ribeirão Preto/SP*Prof. Dr. Luciano Nakabashi
Rafael Lima Batista
André Ribeiro*

Marítimo	US\$ Total	Aéreo	US\$ Total	Rodoviário	US\$ Total
Café não torrado, não descafeinado, em grão	2,557,387	Outs.medicam.c/comp.heterocic l.heteroat.nitrog.em doses	65,031	Outras preparações para elaboração de bebidas	104,762
Pasta quim.madeira de n/conifa soda/sulfato, semi/branq	2,388,582	Outros medicam.cont.prods.p/fins terapêuticos, etc.doses	53,701	Outros motores de explosão, p/veic.cap.87, sup.1000cm3	99,047
Carnes desossadas de bovino, congeladas	2,256,336	Medicamento contendo insulina, em doses	52,826	Outras partes e acess.p/tratores e veículos automóveis	96,764
Minérios de ferro aglomerados e seus concentrados	1,997,007	Outs.calçads.sol.ext.borr/plást.c ouro/nat.	43,042	Chassis com motor diesel e cabina, carga > 20t	88,746
Pedaços e miudezas, comestíveis de galos/galinhas, congelados	1,690,507	Outs.medicamentos c/prods.pos.2930 a 2932, etc.em doses	40,364	Chassis c/motor p/veics.automóveis transp.pessoas>=10	85,765
Carnes de galos/galinhas, n/cortadas em pedaços, congel.	1,178,516	Couros/peles, bovinos, prepar.s.divid.c/a flor	36,601	Eixos d/transm.c/diferencial p/veics.automs.	81,330
Outros aviões/veículos aéreos, peso > 15000 Kg, vazios	1,056,992	Cartões inteligentes smart cards	33,881	Carroçarias p/veic.automov.transp>=10pes soas ou p/carga	80,879
Alumina calcinada	1,013,921	Outs.compostos heterocicl.c/cloro, sem fluor nem bromo	33,386	Outros tratores	77,678
Consumo de bordo - combustíveis e lubrificantes para embarcações	966,075	Trens de aterrissagem e suas partes, p/veic.aéreos, etc.	32,243	Outros polietilenos s/carga, d>=0.94, em formas primárias	69,779
Outros prods.semimanuf.ferro/aço, c<0.25%, sec.transv.ret	949,928	Outros categutes esterilizados, etc.para suturas cirúrgicas	32,204	Outras partes para aviões ou helicópteros	66,727
Outros açúcares de cana, beterraba, sacarose quimicamente pura, sol.	876,054	Outs.couros/peles, int.bovinos, prepar.s.etc.	31,657	Outros pneus novos para ônibus ou caminhões	61,098
Fumo n/manuf.total/parc.destal.fls.se cas, etc.virgínia	838,283	Ap.transm.telefonia celular p/estação base	31,180	Outros freios e partes, para tratores/veics.auts.	60,297
Partes de turborreatores ou de turbopropulsores	794,946	Outs.instrumentos e apars.automat.p/regulacao/control	31,058	Transformador de dielétrico líquido, pot>10000kva	56,220
Outras carnes de suíno, congeladas	600,361	Ovos de aves da especie gallus domesticus, p/ incubacao	29,167	Veículos automóveis p/transp>=10 pessoas, c/motor diesel	55,536



BOLETIM

Comércio Exterior

Ribeirão Preto/SP

Prof. Dr. Luciano Nakabashi
Rafael Lima Batista
André Ribeiro

Marítimo	US\$ Total	Aéreo	US\$ Total	Rodoviário	US\$ Total
Consumo de bordo - combustíveis e lubrificantes para aeronaves	571,215	Condensador fixo eletrolítico, de alumínio	27,868	Ceifeiras-debulhadoras	52,356
Automóveis c/motor explosão, 1500<cm3<=3000, ate 6 passag	551,982	Outras válvulas cardíacas	26,829	Jogos de fios p/velas de ignição e outs.fios p/veículos	50,824
Ferronióbio	503,708	Outras espingardas/carabinas para caça/tiro-ao-alvo	25,684	Outras carnes de suíno, congeladas	48,373
Farinhas e "pellets", da extração do óleo de soja	460,897	Outs.calçads.sola ext./cour.nat.cobr.torn.	24,746	Outros tipos de mate	48,003
Óleo de soja, em bruto, mesmo degomado	454,191	Outros medicamentos c/compostos heterocicl.etc.em doses	23,456	Outras caixas de marchas	46,669

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Alice Web/MDIC.

Assim, a participação do modal aéreo reflete a presença de indústrias na economia de maior densidade tecnológica. Por exemplo, observam-se os casos do estado de São Paulo, da Região Metropolitana de São Paulo (RMSP) e a Região Administrativa de Campinas terem uma importância maior desse tipo de transporte comparativamente ao país e ao interior paulista (Tabelas 4, 6 e 9).

Nos dados apresentados na Tabela 3, notamos um padrão semelhante das importações brasileiras: o transporte marítimo concentra produtos de maior volume e / ou baixo valor agregado como óleos, naftas para petroquímica, automóveis de passageiros,

entre outros, enquanto o transporte por via área ocorre nos produtos com maior valor agregado como componentes mecânicos e eletrônicos e fármacos. O transporte rodoviário se restringe aos produtos que podem ser comercializados com os países vizinhos da América do Sul e Latina como veículos, soja, produtos alimentícios, entre outros.

Outro ponto interessante que pode ser observado comparando as Tabelas 2 e 3 é uma menor concentração da pauta de importações visto o menor valor dos principais produtos que são exportados e importados pelo país.

Tabela 3 – Importações por modais e para os principais produtos em US\$ (milhares) do 1º Semestre de 2014 (Preços de 2013)

Marítimo	US\$ Total	Aéreo	US\$ Total	Rodoviário	US\$ Total
Óleos brutos de petróleo	6,985,707	Outs.parts.p/apars.d/telefonia/telegrafia	1,250,423	Outros veículos automóveis c/motor diesel, p/carga<=5t	573,122
"Gasóleo" (óleo diesel)	4,137,708	Partes de turborreatores ou de turbopropulsores	814,026	Outras caixas de marchas	226,764
Naftas para petroquímica	2,204,006	Microprocessadores mont.p/superf.(smd)	581,118	Salmão-do-atlantico e salmão-do-danubio, refri.	211,704
Automóveis c/motor explosão, 1500<cm3<=3000	2,153,606	Outros circuitos integrados monolíticos	494,919	Soja, mesmo triturada, exceto para semeadura	174,105



BOLETIM Comércio Exterior

Ribeirão Preto/SP

*Prof. Dr. Luciano Nakabashi
Rafael Lima Batista
André Ribeiro*

Marítimo	US\$ Total	Aéreo	US\$ Total	Rodoviário	US\$ Total
Outs.partes p/aparelhos recept.radiodif.televisão, etc.	1,600,739	Outs.frações do sangue, prod.imunol.modif.(medicamentos)	364,146	Automóveis c/motor diesel, cm3>2500, sup.6 passageiros	133,746
Gás natural, liquefeito	1,312,780	Anticorpo humano c/afin.especific.antigeno transmembranal	300,186	Desodorantes corporais e antiperspirantes, líquidos	126,555
Outros cloretos de potássio	1,219,302	Outras vacinas para medicina humana, em doses	293,304	Outros motores diesel/semidiesel, p/veic.	114,521
Hulha betuminosa, não aglomerada	1,029,537	Circuitos impr.c/comp.elétr./eletr.montados	283,316	Garrações, garrafas, frascos, artigos semelh.de plásticos	99,369
Outras gasolinas, exceto para aviação	935,799	Outs.medicam.c/comp.heterocicl.heteroat.nitrog.em doses	274,831	Automóveis c/motor explosão, 1500<cm3<=3000, ate 6 passag	98,552
Out.trigos e misturas de trigo c/centeio, exc.p/ semead	914,370	Outras memórias digitais montadas	273,373	Batatas preparadas ou conservadas, congeladas	94,156
Querosenes de aviação	651,475	Placas de microprocessam.c/disposit.dissipacao de calor	243,775	Carnes desossadas de bovino, frescas ou refrigeradas	87,840
Outros propanos liquefeitos	615,748	Terminais portáteis de telefonia celular	216,546	Pêras, frescas	75,207
Uréia com teor de nitrogênio>45% em peso	611,657	Outras partes para aviões ou helicópteros	215,665	Outros alhos frescos ou refrigerados	66,471
Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis	601,335	Outros aviões/veículos aéreos, peso > 15000 Kg, vazios	186,644	Pasta quim.madeira de conifera, a soda/sulfat.semi/branq	62,665
Catodos de cobre refinado/seus elementos, em forma bruta	600,208	Circuito integ.monolítico "chipset", mont.smd	186,319	Automóveis c/motor diesel, cm3>2500, ate 6 passageiros	62,413
Diidrogeno-ortofosfato de amônio, incl.mist.hidrogen.etc	548,822	Outros medicam.cont.prods.p/fins terapêuticos, etc.doses	180,830	Automóveis c/motor explosão, cil<=1000cm3	56,738
Automóveis c/motor explosão, cil<=1000cm3	503,803	Turborreatores de empuxo > 25kn	177,597	Outros veículos automóveis c/motor explosão, carga<=5t	55,452
Outras caixas de marchas	500,916	Circuitos integ.monolít.digitais ã montados	157,472	Uvas frescas	47,070
Outros veículos automóveis c/motor diesel, p/carga<=5t	498,692	Outros circuitos integrados	150,743	Arroz semibranqueado, etc.n/parboilizado, polido, brunido	45,866
Sulfetos de minérios de cobre	470,724	Vacina contra a gripe, em doses	148,358	Partes de caixas de marchas	42,961



BOLETIM Comércio Exterior

Ribeirão Preto/SP*Prof. Dr. Luciano Nakabashi
Rafael Lima Batista
André Ribeiro*

Marítimo	US\$ Total	Aéreo	US\$ Total	Rodoviário	US\$ Total
Outras partes e acess.p/tratores e veículos automóveis	456,840	M.ram <=25ns, eprom, eeprom, prom, rom, flash	146,946	Outras partes e acess.de carroçarias p/veic.automóveis	42,350
Automóveis c/motor explosão, 1000<cm3<=1500, ate 6 passag	414,692	Ci multicamada c/ isolante res.epoxida/tec fibra vidro	145,554	Jogos de fios p/velas de ignição e outs.fios p/veículos	41,212
Outros inseticidas, apresentados de outro modo	372,574	Outros medicamentos c/compostos heterocicl.etc.em doses	138,406	Arroz ("cargo" ou castanho), descascado, não parboilizado	40,987
Outras partes para aviões ou helicópteros	331,487	Outs.equipamentos terminais ou repetidores	132,891	Filés de merluzas e abroteas, congelados	40,287
Outras máquinas e aparelhos mecânicos c/função propria	299,003	Medicamento contendo outras enzimas, em doses	132,417	Farinha de trigo	39,656

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Alice Web/MDIC.

Assim como no país, depois do marítimo, os meios de transporte mais utilizados no estado de São Paulo nas exportações são o rodoviário, com 10,9%, aéreo, com 7,8% e por meios próprios, também com 7,8% de participação no total (Tabela 4).

Para as importações, o segundo meio mais utilizado é o transporte aéreo, com 27,0% do total, seguido pelo transporte rodoviário, com 3,5%. O restante dos meios de transporte possui uma participação muito pequena dentro do total importado pelo estado (Tabela 4).

Tabela 4. Acumulado de Exportações/Importações do estado de São Paulo em 2014, por modal de transporte, em US\$ de 2013

	Exportações 2014		Importações 2014	
	Valor	% do total	Valor	% do total
Linha de Transmissão	192.034.015	0,7%	97.868.787	0,2%
Marítima	20.442.754.035	72,3%	28.493.276.209	69,0%
Fluvial	11.456.881	0,0%	41.398.435	0,1%
Lacustre	-	-	16.382	0,0%
Aérea	2.211.988.903	7,8%	11.161.442.757	27,0%
Postal	1.460.432	0,0%	632.008	0,0%
Ferroviária	112.818.024	0,4%	20.412.585	0,0%
Rodoviária	3.096.718.946	10,9%	1.457.787.595	3,5%
Tubo-Conduto	-	-	-	-
Meios Próprios	2.219.246.499	7,8%	3.439.730	0,0%

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Alice Web/MDIC.



Essa grande participação do modal marítimo no estado se deve mais às exportações e importações do interior do que as da Região Metropolitana de São Paulo. O interior teve 74,9% das suas exportações e 72,5% das importações transportadas pelo mar. Isso totaliza, respectivamente, US\$ 14,438 bilhões e US\$ 18,353 bilhões (Tabela 5).

O restante dos meios de transporte possui padrão de utilização semelhante ao do estado como um todo, tanto no interior, como na RMSP. No caso das exportações do interior, 9,6% saem através de transporte rodoviário, 8,5% por meios próprios e 5,5% via aérea. Para as importações, 24,4% foram transportadas por meio aéreo e 2,5% por meio rodoviário (Tabela 5).

Tabela 5. Acumulado de Exportações/Importações do interior de São Paulo em 2014, por modal de transporte, em US\$ de 2013

	Exportações 2014		Importações 2014	
	Valor	% do total	Valor	% do total
Linha de Transmissão	174.824.899	0,9%	97.486.350	0,4%
Marítima	14.438.008.483	74,9%	18.353.557.321	72,5%
Fluvial	2.403.202	0,0%	22.488.064	0,1%
Lacustre	-	-	16.382	0,0%
Aérea	1.052.242.516	5,5%	6.178.985.799	24,4%
Postal	1.384.856	0,0%	60.493	0,0%
Ferroviária	103.084.150	0,5%	18.248.544	0,1%
Rodoviária	1.851.651.704	9,6%	635.688.157	2,5%
Tubo-Conduto	-	-	-	-
Meios Próprios	1.644.549.275	8,5%	2.809.355	0,0%

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Alice Web/MDIC.

Já a RMSP exportou US\$ 6,004 bilhões e importou US\$ 10,139 bilhões por vias marítimas. Isso correspondeu a 66,6% de suas exportações e 63,5% das importações (Tabela 6).

Na Região Metropolitana de São Paulo, 13,8% das exportações foram transportadas por meio rodoviário, 12,9% por meio aéreo e 6,4% por meios próprios. As importações tiveram 31,2% de seu valor total transportado por via aérea e 5,1% por meios rodoviários (Tabela 6).



BOLETIM Comércio Exterior

Ribeirão Preto/SP*Prof. Dr. Luciano Nakabashi
Rafael Lima Batista
André Ribeiro*

Tabela 6. Acumulado de Exportações/Importações da Região Metropolitana de São Paulo em 2014, por modal de transporte, em US\$ de 2013

	Exportações 2014		Importações 2014	
	Valor	% do total	Valor	% do total
Linha de Transmissão	17.209.116	0,2%	382.438	0,0%
Marítima	6.004.745.552	66,6%	10.139.718.888	63,5%
Fluvial	9.053.678	0,1%	18.910.370	0,1%
Lacustre	-	-	-	-
Aérea	1.159.746.387	12,9%	4.982.456.957	31,2%
Postal	75.577	0,0%	571.515	0,0%
Ferroviária	9.733.874	0,1%	2.164.040	0,0%
Rodoviária	1.245.067.242	13,8%	822.099.439	5,1%
Tubo-Conduto	-	-	-	-
Meios Próprios	574.697.224	6,4%	630.375	0,0%

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Alice Web/MDIC.

Na Região Administrativa de Ribeirão Preto há uma concentração ainda maior do comércio exterior no transporte marítimo do que no município de Ribeirão Preto. Com relação às exportações, 90,7% do total é transportado através desse meio, o que correspondeu a US\$ 572,246 milhões nesse período. Além disso, 76,5% das importações também são transportadas por via marítima, com um total de US\$ 135,538 milhões (Tabela 7).

Para as exportações, ainda há uma quantidade considerável transportada através de meio rodoviário (5,7%) e aéreo (3,2%). Nas importações, como ocorre também com o total do Brasil, do estado de São Paulo, e os municípios analisados, há uma utilização maior do transporte aéreo do que nas exportações. Para a Região Administrativa de Ribeirão Preto, isso corresponde a 18,7%, ficando o transporte rodoviário com 4,8% nesse período (Tabela 7).



BOLETIM Comércio Exterior

Ribeirão Preto/SP*Prof. Dr. Luciano Nakabashi
Rafael Lima Batista
André Ribeiro*

Tabela 7. Acumulado de Exportações/Importações da Região Administrativa de Ribeirão Preto em 2014, por modal de transporte, em US\$ de 2013

	Exportações 2014		Importações 2014	
	Valor	% do total	Valor	% do total
Linha de Transmissão	1.290.595	0,2%	-	-
Marítima	572.246.160	90,7%	135.538.018	76,5%
Fluvial	-	-	-	-
Lacustre	-	-	-	-
Aérea	20.396.718	3,2%	33.122.114	18,7%
Postal	25.510	0,0%	-	-
Ferroviária	471.131	0,1%	-	-
Rodoviária	35.819.622	5,7%	8.537.062	4,8%
Tubo-Conduto	-	-	-	-
Meios Próprios	513.985	0,1%	83.800	0,0%

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Alice Web/MDIC.

O comércio exterior de Ribeirão Preto, considerando o acumulado dos seis primeiros meses de 2014, utilizou somente quatro tipos de transporte, tanto para as exportações, como para as importações.

Assim como o Brasil e o estado de São Paulo, a maior parte do que é comercializado entre o município e o exterior é transportado através de transporte marítimo. Para as exportações, 77,1% delas são através desse meio, totalizando US\$ 69,876 milhões, e para as importações são 69,0%, com um total de US\$ 59,025 milhões (Tabela 7).

No caso das exportações, o segundo meio de transporte mais utilizado é o rodoviário, com 14,1%, seguido pelo transporte aéreo, com 8,2%. Já para as importações, há demanda bem maior do transporte aéreo, com 27,1%, ficando o transporte rodoviário com apenas 3,9%. Além disso, também há comércio externo de Ribeirão Preto sendo transportado com meios próprios, com participação pequena, correspondendo a 0,6% das exportações e 0,1% das importações (Tabela 8).



BOLETIM Comércio Exterior

Ribeirão Preto/SP

Prof. Dr. Luciano Nakabashi
Rafael Lima Batista
André Ribeiro

Tabela 8. Acumulado de Exportações/Importações de Ribeirão Preto em 2014, por modal de transporte, em US\$ de 2013

	Exportações 2014		Importações 2014	
	Valor	% do total	Valor	% do total
Linha de Transmissão	-	-	-	-
Marítima	69.876.883	77,1%	59.025.367	69,0%
Fluvial	-	-	-	-
Lacustre	-	-	-	-
Aérea	7.457.600	8,2%	23.178.181	27,1%
Postal	-	-	-	-
Ferroviária	-	-	-	-
Rodoviária	12.823.410	14,1%	3.315.443	3,9%
Tubo-Conduto	-	-	-	-
Meios Próprios	513.039	0,6%	83.800	0,1%

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Alice Web/MDIC.

A Região Administrativa de Campinas também apresenta uma grande utilização do transporte marítimo para as exportações (67,8%), além desse ser o mais utilizado também para as importações (63,9%), mostrando que para o comércio externo de mercadorias, o aeroporto acaba não tendo tanta influência na região quanto possui sobre o município de Campinas (Tabela 9).

Isso também fica evidente ao se observar que o transporte aéreo nas exportações ocupa apenas a terceira posição no nível de utilização, com 10,6%, sendo que o transporte rodoviário tem 18,6%. Ainda há uma utilização considerável das exportações por meios próprios, com 2,6%. Para as importações, 32,8% delas chegam através do transporte aéreo, ficando o transporte rodoviário apenas com 2,8% (Tabela 9).



Tabela 9. Acumulado de Exportações/Importações da Região Administrativa de Campinas em 2014, por modal de transporte, em US\$ de 2013

	Exportações 2014		Importações 2014	
	Valor	% do total	Valor	% do total
Linha de Transmissão	833.587	0,0%	11.140.052	0,1%
Marítima	3.134.537.747	67,8%	7.227.044.577	63,9%
Fluvial	-	-	22.488.064	0,2%
Lacustre	-	-	16.382	0,0%
Aérea	491.880.381	10,6%	3.712.284.809	32,8%
Postal	310	0,0%	49.742	0,0%
Ferroviária	17.384.334	0,4%	17.517.326	0,2%
Rodoviária	858.197.066	18,6%	314.945.214	2,8%
Tubo-Conduto	-	-	-	-
Meios Próprios	118.010.841	2,6%	175.709	0,0%

Fonte: Elaboração própria com base nos dados do Alice Web/MDIC.