



Movimento Aeroportuário

Ribeirão Preto/SP*Prof. Dr. Sergio Naruhiko Sakurai**Guilherme Byrro Lopes**Pamela Generoso*

Este boletim apresenta informações de movimentação aeroportuária referentes ao mês de julho, bem como o fluxo acumulado de janeiro a julho, para o ano de 2013 referentes ao aeroporto de Ribeirão Preto – Leite Lopes.

A Tabela 1, apresenta as informações sobre passageiros, aeronaves e cargas para o mês de julho de 2013, comparando essas mesmas informações para os anos de 2011 e 2012. O intuito desta tabela é estabelecer um parâmetro entre os dados do aeroporto de Ribeirão Preto e os demais aeroportos do país, controlados pelos sistemas DAESP e INFRAERO, buscando comparar o fluxo mensal no mês com o mesmo período para os dois anos anteriores.

Conforme é possível observar na Tabela 1 abaixo, o aeroporto Leite Lopes em julho de 2013 apresentou um fluxo mensal de 100.338 passageiros, um aumento de 2,71% em relação a julho do ano anterior. Em oposição ao aumento do número de passageiros, o fluxo de aeronaves diminuiu em 3,55%, apresentando um total de 4.242 aeronaves em julho de 2013 e 4.398 em 2012. Em comparação com 2011, observa-se que o número de passageiros por aeronave cresceu de 22,4 para 23,7, em média. Quanto ao fluxo de cargas, os resultados também apresentaram diminuição, dado que foram transportados 46.386

kg em julho deste ano, uma queda de 12,48% em relação a julho de 2012, reflexo também da redução do número de aeronaves.

De forma contrária, o sistema DAESP registrou uma queda no número de passageiros, com 8,2% menos que julho de 2012, apresentando um total de 243.109 passageiros. Também o sistema INFRAERO apresentou uma retração de 4,31% no fluxo de passageiros em relação ao ano anterior (16.652.936 em julho de 2012 e 17.403.184 em julho de 2013). O quadro de diminuição percentual também caracterizou o fluxo de aeronaves e cargas. O sistema DAESP apresentou fluxo de 26.635 aeronaves e 351.558 kg de carga (quedas de 16,33% e 22,75% respectivamente), enquanto o sistema INFRAERO registrou fluxo de 238.822 aeronaves e 95.231.172 kg de carga em julho de 2013, com quedas menos acentuadas de 4,76% e 5,30% respectivamente. Assim, de forma mais generalizada, o aeroporto Leite Lopes obteve resultados menos desfavoráveis em relação ao número de cargas e aeronaves (uma vez que também apresentou queda) e mais favoráveis no que diz respeito ao fluxo de passageiros, que retratou um aumento de 2,71% enquanto DAESP e INFRAERO obtiveram quedas de 8,21% e 4,31%.



Tabela 1 – Movimentação aeroportuária – Aeroporto Leite Lopes, Sistema DAESP e Sistema INFRAERO - fluxo mensal - julho

		Passageiros (unid.)	Aeronaves (unid.)	Carga (Kg)
Ribeirão Preto	2011	96.025	4.283	74.137
	2012	97.686	4.398	52.998
	2013	100.338	4.242	46.386
Sistema DAESP	2011	238.433	28.460	472.303
	2012	264.852	31.835	455.117
	2013	243.109	26.635	351.558
Sistema Infraero	2011	16.030.686	240.900	Não disponível
	2012	17.403.184	250.769	100.540.490
	2013	16.652.936	238.822	95.213.172

Fonte: elaborado pela equipe do Ceper - Fundace, com base nos dados do DAESP e da Infraero

Nota: os dados referentes ao sistema Infraero não incluem o aeroporto de Viracopos, por indisponibilidade dos dados

De maneira similar, a Tabela 2 abaixo descreve as mesmas informações da Tabela 1, porem retratando o fluxo acumulado de janeiro a julho de 2013. De acordo com as informações, no aeroporto de Ribeirão Preto – Leite Lopes o fluxo de passageiros acumulado de janeiro a julho deste ano apresentou um aumento de 0,58% em relação ao mesmo período em 2012 (com 333.844 passageiros em 2012 e 637.525 em 2013) enquanto o sistema DAESP registrou uma queda de 1.661.925 para 1.661.925 passageiros (6,03% menos) - no sistema INFRAERO, a redução foi de 106.798.772 para 106.170.805 passageiros, o que representa 0,59% menos que o registrado no ano anterior.

No que diz respeito ao fluxo de aeronaves e ao carregamento de cargas, os números apresentaram quedas percentuais tanto no aeroporto de Ribeirão Preto quanto nos sistemas DAESP e INFRAERO

para o total acumulado de janeiro a julho de 2013 em relação ao mesmo período de 2012. Em número de aeronaves, Ribeirão Preto apresentou uma queda de 27.856 em 2012 para 27.141 em 2013 (queda de 2,57%), enquanto o sistema DAESP registrou diminuição de 8,63% (de 202.396 unidades em 2012 para 184.920 em 2013), e o sistema INFRAERO, de forma semelhante, obteve queda de 5,64% (de 1.691.348 unidades em 2012 para 1.596.029 em 2013). Quanto ao fluxo de cargas registrou-se queda, dentre os quais o sistema DAESP registrou a maior redução com 21,06% a menos que o mesmo período do ano anterior (de 2.850.267 kg em 2012 para 2.249.869 kg em 2013). Gradativamente, segue Ribeirão Preto com queda de 13,95% (365.196 kg em 2012 para 314.252 kg em 2013) e o sistema INFRAERO com redução de 3,4% (676.605.866 kg em 2012 para 653.5731.44 kg em 2013).



Tabela 2 – Movimentação aeroportuária – Aeroporto Leite Lopes, Sistema DAESP e Sistema INFRAERO – fluxo acumulado de janeiro a julho

Acumulado janeiro a julho				
		Passageiros (unid.)	Aeronaves (unid.)	Carga (Kg)
Ribeirão Preto	2011	674.096	28.778	434.947
	2012	633.844	27.856	365.196
	2013	637.525	27.141	314.252
Sistema DAESP	2011	1.475.065	196.596	2.801.865
	2012	1.661.925	202.396	2.850.267
	2013	1.561.692	184.920	2.249.869
Sistema Infraero	2011	98.694.496	1.593.715	não disponível
	2012	106.798.772	1.691.348	676.605.866
	2013	106.170.805	1.596.029	653.573.144

Fonte: elaborado pela equipe do Ceper - Fundace, com base nos dados do DAESP e da Infraero

Nota: os dados referentes ao sistema Infraero não incluem o aeroporto de Viracopos, por indisponibilidade dos dados

De maneira geral, observou-se que em relação ao fluxo de passageiros, o aeroporto Leite Lopes em Ribeirão Preto apresentou os melhores resultados em comparação aos demais aeroportos controlados pelos sistemas DAESP e INFRAERO. Segundo os estudos realizados pelo Ceper - Fundace, apesar da desaceleração econômica que o país vem sofrendo, Ribeirão

Preto ainda apresentou resultados levemente positivos para o número de passageiros no que se refere ao acumulado de janeiro a julho deste ano em relação a 2012. No município, prevalece a importância dos setores de comércio e serviços, tal que o aumento no número de passageiros pode refletir melhor as oportunidades de negócios na região.